

UNA MIRADA BAJO LA ESCUELA AUSTRIACA DE ECONOMIA DE LA PRETENDIDA PLANIFICACION CENTRAL Y EL AUMENTO DE TRIBUTOS A LA GASOLINA DEL GOBIERNO DEL CAMBIO.

JHONIER CARDONA SALAZAR

PHD En economía

Quienes dicen llamarse planificadores en nuestro país responsabilizan al libre mercado de la pobreza, desigualdad y el acrecentamiento de las brechas sociales. Por tal motivo plantean la imposición (por la fuerza del estado) de gravámenes a la actividad económica en pro de la igualdad. Lo que se les olvida a los mencionados magnates del conocimiento, es que cuando dicha conducta se aplica de manera excesiva (3 reformas tributarias), estas generan por el contrario daños a la actividad económica que desmotivan a quienes buscan impulsar nuevas empresas y empleos.

Los pensadores mencionados no visualizan como las sociedades más impositivas y cerradas son las que menos desarrollo humano y social tienen.

Quien hoy nos gobierna en sus diferentes alocuciones y erradas actuaciones como en el caso de la salud, viene delineando un proceso de centralización sin preocuparle los sacrificios de las libertades políticas y sociales. Milton Friedman manifestaba lo siguiente: ***"no existe un ejemplo de una nación que haya avanzado con la planificación central de la economía, manteniendo un régimen político democrático y de libertades"***. En esa misma línea de pensamiento, Hayek consideraba que una mayor expansión de la planificación económica, conducía en última instancia, a una mayor represión y la desaparición de las libertades en general. Por esta razón, no existe evidencia de una economía planificada exitosa sin destruir las libertades más básicas.

En lo relacionado a los impuestos (imposición) para los austriacos estos son en sí mismos una acción violenta por parte del Estado. Hoy quienes promueven la tercera reforma tributaria (ley de financiamiento), sostienen que se requiere ahondar en el cobro a los más ricos para ampliarle las ayudas a los más pobres, incluso utilizando discursos desorientados como en el caso especial de la gasolina, utilizando como argumento falaz de que los pobres no utilizan dicho combustible, desconociendo como en el país existen más de 12 millones de motos que representan el 62% del parque automotor, las cuales permiten realizar 50 millones de viajes diarios, movilizándolo al 91% de las personas que las adquieren pertenecientes a los estratos 1, 2 y 3. Por otro lado, el 80% de los usuarios de moto Uber pertenecen también a los estratos socioeconómicos medio-bajo.

Los discursos expresados por parte de quien dirige al país para justificar el aumento de impuestos a la gasolina, desconocen al 25% de los hogares localizados en las zonas urbanas que cuentan con moto, mientras que, en el área rural, dicho porcentaje alcanza el 33,5% de estos, dejando en evidencia el papel crucial de las motos en la movilidad de las personas ubicadas en espacios de menor desarrollo, aspecto ignorado de manera adrede por el gobernante.

Para los seguidores de la escuela austriaca de economía lo principal es defender la libertad. En una en una sociedad estatizada con economía no libre se coartan cada vez más las libertades sometiendo a la población; constituyéndose esta en el camino a la servidumbre esbozado por Friedrich A. Hayek.