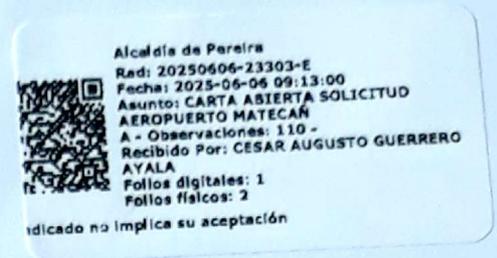




Junio de 2025



CARTA ABIERTA AL ALCALDE DE PEREIRA Y A LA CIUDADANÍA

Los abajo firmantes, profesionales vinculados al sector aeronáutico –pilotos activos, expertos y consultores del sector–, la mayoría nacidos en Pereira, comprometidos con el desarrollo de nuestra ciudad, nos dirigimos a usted y a la opinión pública con el mayor respeto, para invitar a una reflexión realista y de prospectiva sobre el futuro de la infraestructura aeroportuaria regional.

El Aeropuerto Internacional Matecaña ha liderado históricamente el mercado aéreo del Eje Cafetero, consolidándose como el principal nodo de conectividad en esta franja del país. Su volumen de pasajeros, su solidez operacional y su capacidad de generación de ingresos lo convierten en un activo de enorme valor estratégico para Pereira. Por ello, consideramos que debe ser precisamente este aeropuerto el punto de partida para una conversación rigurosa sobre los desafíos futuros del Matecaña.

Nuestra preocupación no se centra en la terminal de pasajeros, cuyas inversiones recientes han modernizado de manera notable la experiencia del usuario y han permitido cumplir con altos estándares aeroportuarios. El eje de nuestra inquietud es otro: **la capacidad actual y futura de la pista de aterrizaje**. En un entorno aeronáutico cada vez más competitivo y exigente, disponer de una pista que permita operar aeronaves de mayor capacidad sin restricciones técnicas relevantes – incluidas aquellas relacionadas con márgenes adecuados para eficiencia y seguridad operacional– será determinante para conservar el liderazgo regional, habilitar nuevas rutas internacionales, acceder a potentes circuitos comerciales, impulsar una reconversión industrial en el territorio y atraer servicios más especializados y sofisticados.

La pista actual, por sus características en longitud, elevación, y su entorno (condiciones topográficas y espaciales) enfrenta limitaciones estructurales que según diversos análisis técnicos previos, dificultan o incluso imposibilitan una ampliación significativa sin comprometer la seguridad operacional y el entorno urbano. Esto no debe entenderse como una crítica, sino como una realidad física que nos invita a reflexionar si el emplazamiento actual puede, con suficiencia, albergar las aspiraciones aeroportuarias futuras de la región.

La coyuntura actual, que incluye tener en ejecución un contrato de concesión ya maduro, abre una ventana única para proyectar esa conversación. No estamos promoviendo decisiones apresuradas ni posturas inamovibles. Creemos que es justo el tiempo para abrir el espacio técnico, plural y bien informado que permita evaluar sin prejuicios las alternativas posibles, y entre ellas, la necesidad de una



infraestructura que pueda superar las limitaciones actuales y garantice una proyección de largo plazo para la ciudad del futuro.

Pereira tiene hoy un aeropuerto con cifras, ingresos y una historia única que bien puede apalancar un proyecto de clase mundial, estructurado bajo estudios con visión propia, sostenibilidad y contundente vocación internacional. Pero para lograrlo, es imprescindible iniciar el proceso ahora, sin improvisación y con una hoja de ruta clara.

Este llamado no tiene motivación política ni ánimo de confrontación. Es una convocatoria ciudadana, técnica y respetuosa para imaginar el futuro con altura, y asumir —desde su administración— los desafíos que ya no admiten espera, y que la ciudad debe afrontar si quiere mantenerse a la vanguardia regional, nacional e internacional.

Porque Pereira ha sabido construir liderazgo. Ahora le corresponde proyectarlo.

Con sentimiento de compromiso y afecto por nuestra tierra, de pereiranos por el mundo:

JUAN DIEGO JARAMILLO SANZ
Piloto Airbus A380

ALEJANDRO VELASCO PALAZUELOS
Primer oficial Airbus 320

LUIS FELIPE IBAGON
Primer oficial Boeing 737

SERGIO MILLÁN DREWS
Piloto Airbus A320

LUCAS PIEDRAHITA CALLE
Primer oficial Airbus 320

DAVID C. RAMIREZ
Asuntos Internacionales /
Administración & Planeación
de Transporte Aéreo

MARLON MEJIA
Consultor - Analista Activos de Aviación

FELIPE GONZALEZ
Piloto comercial y especialista
en seguridad y accidentes aéreos

FELIPE CASTRO ZAMBRANO
Ingeniero especialista en aeronavegabilidad