



EN PRÓXIMOS DÍAS INICIARÁN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DEL RETORNO DE GUAYABAL EN CHINCHINÁ

- Con una inversión de 408 millones de pesos, la ANI a través de Autopistas del Café construirá un retorno en la vereda Guayabal, mejorando la seguridad de los habitantes de este sector.

Chinchiná, 24 de mayo del 2025. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la concesión Autopistas del Café firmaron el Otrosí No. 30 con el objetivo de ejecutar las obras de construcción del retorno de Guayabal, una intersección tipo "T" canalizada, ubicada en la vereda del mismo nombre, en el municipio de Chinchiná. La intervención se desarrollará sobre la Variante Troncal de Occidente, en el corredor vial concesionado a Autopistas del Café, con una inversión de 408 millones de pesos.

La intersección fue diseñada con base en criterios de geometría vial, volumen de tránsito y propendiendo por la seguridad vial, actualmente, quienes acceden desde las veredas Guayabal y Campoalegre que desean movilizarse hacia Pereira deben desplazarse hasta el retorno ubicado en el sector Doménico Parma a 5,8 km, o utilizar la estación de servicio La Paz a 2,9 km. esto debido a que el giro directo Guayabal–Pereira ha estado restringido desde 2012 por los altos índices de accidentalidad en el punto.

Tras diversas solicitudes de la comunidad y la realización de espacios de diálogo social, se acordó construir esta intersección como una solución provisional, mientras se avanza en la ejecución del proyecto de doble calzada Pereira–Manizales, que contempla una solución definitiva a los problemas de movilidad del sector.

Además del retorno, el nuevo Otrosí incluye la implementación del sistema de telepeajes o peajes electrónicos, así como trabajos de mantenimiento en varios tramos del corredor vial, en línea con el compromiso de modernizar la infraestructura y mejorar la calidad del servicio en el Eje Cafetero.

El gerente de Autopistas del Café, Mauricio Vega Lemus, explicó: "En el marco de las concesiones viales de primera generación, la firma de otrosíes permite ajustar el alcance de los contratos frente a nuevas necesidades no previstas originalmente. Esto no representa un incumplimiento en el contrato, sino una respuesta técnica y

www.autopistasdelcafe.com





legal ante factores como el crecimiento del tráfico, los cambios normativos y la necesidad de mejorar la seguridad vial. En este caso, estamos muy complacidos de trabajar por mejorar las condiciones de movilidad y de seguridad vial de las personas que habitan en las veredas Guayabal y Campoalegre, porque detrás de cada obra hay familias, historias y comunidades que merecen transitar con tranquilidad y llegar seguros a casa”

Con la firma del acta de inicio del Otrosí No. 30, comenzarán las obras preliminares, que incluyen levantamientos topográficos, contratación de personal y alistamiento de materiales en el área de intervención.

El proyecto tiene un plazo de ejecución estimado de tres meses, durante los cuales se espera mejorar significativamente la movilidad y la seguridad vial, tanto para los habitantes de estas dos veredas, como para los miles de usuarios que transitan diariamente por este importante corredor nacional.

