

Pereira, 25 de junio de 2024

Ingeniero

JORGE RIVERA

Gestor Convenio Vías del Samán

Ingeniera

YUDY MINOTA

FINDETER, Programa Vías del Samán

Asunto: Respetuosa solicitud para mejorar los pasos peatonales contemplados en el diseño original para la intersección Galicia

Cordial saludo,

Nos dirigimos a ustedes, Nora Miriam Bartolo, como líder social, identificada con cedula de ciudadanía 42096127 Pereira, y Martha Isabel Álzate Hincapié, ingeniera civil, ex secretaria de Planeación de Pereira, identificada con cedula ciudadanía 42.108.942 de Pereira. Como representantes de la comunidad directamente beneficiada del proyecto vías del Samán en el PROYECTO INTERSECCIÓN GALICIA Por medio de esta solicitud y después de revisar el proyecto con el diseñador inicial Inge Álvaro Ramírez Roa, de los diferentes pasos peatonales que garantizan una movilidad segura y acorde con las necesidades de la comunidad, de la manera más respetuosa queremos solicitar en nombre de los habitantes de este sector que todos los pasos peatonales contemplados en el proyecto original (diseño del Ing. Alvaro Ramírez Roa), se construyan usando el método conocido como Pompeyano, de igual manera para garantizar una movilidad segura se conserven todos los andenes contemplados en dicho diseño.

Lo anterior obedece a una reunión de carácter técnico realizada con el Ing. Ramírez Roa, el Ing. Luis Fernando Sanz de la Veeduría Ciudadana, la líder del comité de participación ciudadana Nora Miriam Bartolo (como representante de la comunidad de Galicia), y Martha Alzate (residente en el condominio Altos de Quimbaya, entrada 4 costado norte de la vía).

En dicha reunión, se nos expuso todo el proyecto peatonal y su funcionamiento, según las previsiones, estimaciones y cálculos de diseño (entre ellos, la velocidad de diseño de las vías que servirán de acceso tanto a Galicia como a la entrada 4 “Las Cascadas”) realizados por el ingeniero diseñador.

Nuestra respetuosa sugerencia en dicha reunión fue mejorar los cruces peatonales a nivel (concebidos a modo de cebras peatonales en el diseño) adicionando sobre este trazado una estructura tipo Pompeyano. Lo anterior en razón a que este tipo de estructuras demarcan y separan mucho mejor los cruces peatonales, y ayudan a garantizar que, efectivamente, se cumpla la velocidad de diseño contemplada para las vías mencionadas.

Consideramos ésta una medida práctica, con un costo poco significativo en el presupuesto total de la obra, pero con grandes y positivas implicaciones en la seguridad de la movilidad peatonal. Por ello, reiteramos nuestra respetuosa solicitud de que se tengan en cuenta TODOS los cruces peatonales del diseño original para construirlos como tipo paso Pompeyano, y que se conserven TODOS los andenes que hacen parte integral de este diseño.

Es de anotar que, en dicha reunión, esta propuesta tuvo la mejor acogida por parte tanto del diseñador como del representante de la Veeduría Ciudadana.

Sin otra particular.

Atentamente,

NOTIFICACIONES

Carrera 15 Numero 144-53 Galicia Alta

Teléfonos 3113276904 - 3128717256



MARTHA ISABEL ALZATE HINCAPIÉ

Cc. 42.108.942 de Pereira



NORA MIRIAM BARTOLO

CC 42096127

CC. Dr. Juan Diego Patiño, Gobernador de Risaralda.

Dr. Luis Fernando Sanz, Coordinador Veeduría Ciudadana Vías del Samán