

Pereira, Enero 18 de 2024

Doctor  
**FRANCISCO OSPINA RAMÍREZ**  
Presidente

Doctor  
**JONATHAN BERNAL GONZÁLEZ**  
Vicepresidente de Estructuración

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI  
Bogotá

**Asunto:** Pronunciamiento sobre la Iniciativa Privada Conexión Centro - Risaralda

Respetados Doctores Ospina y Bernal,

La región del Eje Cafetero y Norte del Valle está conformada por una zona geográfica que comparte importantes vocaciones económicas en torno a la producción agropecuaria, la agroindustria, la industria, la logística, el turismo y el comercio, evidenciado así con el paso de más de **5.700** transportadores y comerciantes al día, y el turismo con más de **2,8 millones de visitantes** que pasan por la región para llegar a sus destinos finales, proyectando **crecerá al menos en un 30% para 2051<sup>1</sup>**.

En esta región de gran importancia para el país, convergen dos importantes corredores logísticos: a) **La Paila - Calarcá, Corredor Logístico Nacional**, estratégico para conectar el pacífico colombiano con el centro del país, de especial relevancia para el transporte de carga hacia el departamento de Cundinamarca; y b) **Armenia - Pereira - Manizales**, Corredor Regional de gran trascendencia para garantizar una óptima cadena de valor de los productos que se cultivan y fabrican en el Eje Cafetero para su distribución en el mercado interno nacional, y como centro logístico para las operaciones de comercio exterior a través del Puerto de Buenaventura; este último además, de especial importancia al tratarse de un mercado interconectado en materia turística, laboral, académica y de servicios de salud.

Como se evidencia, ambos corredores viales son importantes en cuanto a lo que representan para el país y la región en términos de competitividad, desarrollo, cierre de brechas y accesibilidad, por ello las entidades abajo firmantes, presentamos este pronunciamiento técnico con la posición y planteamientos de los sectores a los cuales representamos en el departamento de Risaralda, con el objetivo de proponer a la ANI, que durante el proceso de análisis y evaluación de la **IP Conexión Centro**

---

<sup>1</sup> De acuerdo a la información socializada por la ANI y Odinsa Vías durante las audiencias públicas de la IP Conexión Centro.

que se encuentra en trámite, considere una intervención más estratégica de las obras a desarrollar en los departamentos de Caldas, Risaralda y Quindío en lo referente al corredor **Armenia - Pereira - Manizales**, para continuar con el impulso a la competitividad de los departamentos del Eje Cafetero y el bienestar de su población, implementando una **distribución mucho más equitativa y equilibrada en la asignación de los recursos de CAPEX proyectados**, los cuales en la actual propuesta se encuentran altamente concentrados en el corredor nacional La Paila - Calarcá, desatendiendo en buena medida los desafíos que tendrá la región durante los próximos 30 años, en materia de integración y movilidad regional, poniendo inclusive en riesgo la competitividad de nuestro departamento.

Caldas, Quindío y Risaralda tienen grandes retos en materia de conectividad, en donde la movilidad vehicular ha crecido progresivamente año tras año y se espera que mantenga la tendencia hasta en los escenarios más conservadores, además se incrementarán los tiempos de los recorridos. Es así como se deben realizar esfuerzos articulados para desarrollar grandes obras que permitan mejorar la calidad de las vías, los tiempos de desplazamiento, costos de transporte y el flujo de tráfico, avanzando en la construcción de regiones más integradas y con mejor calidad de vida para los ciudadanos, facilitando la movilidad de personas y mercancías, y coadyuvando el cierre de brechas en la región.

Puntualmente, el departamento de Risaralda es un eje articulador de 248 municipios, concentrando en un radio de aproximadamente 250 km el 45.3% de la población del territorio nacional y el 56.6% del PIB, tiene una ubicación geoestratégica entre las principales ciudades de Colombia y como parte de la región del Eje Cafetero, cuenta con grandes potencialidades, ventajas comparativas y competitivas, y necesita articular todas las capacidades para continuar posicionándose como un centro logístico nacional y destino universitario, para conectar de manera efectiva sus municipios y las regiones cercanas, así como capitalizar sus potencialidades como destino turístico y como potencia en servicios de salud para la región y el país. (Invest in Pereira, s.f.)

Cualquier intervención que se plantee en el actual corredor **Armenia - Pereira - Manizales**, debe reconocer la importancia de Risaralda, y su Área Metropolitana Centro Occidente, en especial al estar en el centro del Eje Cafetero y ser un paso obligado para enlazar a las regiones vecinas, cuyas vías son estratégicas como corredor alternativo ante cualquier contingencia del corredor La Paila - Calarcá, como se evidenció recientemente tras la interrupción del paso vehicular por el Puente El Alambrado, y más importante aún, reconocer las vías en sus tramos centrales como primordiales en la conexión del Eje Cafetero, que en caso de no ser resueltos, generarán embudos y afectarán la competitividad y el desarrollo de toda la región y de la Nación.

Es importante manifestar que los ciudadanos de los departamentos de Caldas y Risaralda no son usuarios concurrentes del corredor La Paila - Calarcá, por lo que resulta esencial que los recursos de los peajes que se encuentran en la zona de influencia del Eje Cafetero se concentren en atender las necesidades del corredor

**Armenia - Pereira - Manizales** en materia de infraestructura vial, además se deberá mantener como mínimo las inversiones de los peajes como se determinan en la ley 105 de 1993, en su artículo 22.

Con fundamento en lo anterior, la institucionalidad abajo firmante, solicita a la ANI, atender los desafíos que la región del Eje Cafetero evidencia hoy y que cobran mayor importancia para la competitividad y desarrollo de la región, en un ejercicio de planificación a largo plazo, cerrando como mínimo los puntos críticos del corredor Armenia - Pereira - Manizales con las siguientes apuestas:

- a) **Construcción en doble calzada completa en la Variante Condina, desde Punto 30 hasta la Intersección Consotá.** Esta obra, en complemento a la doble calzada *La Romelia - El Pollo*, que se proyecta construir con el Programa Vías del Samán, permitirá la comunicación integral en doble calzada entre las 3 capitales del Eje Cafetero, la cual hoy no existe. Por esta razón, se requiere la incorporación de los aproximadamente 4 km de doble calzada en esta Variante, que actualmente no están contemplados en la IP Conexión Centro. La institucionalidad local, pública y privada, tiene el firme compromiso de acometer todos los trámites necesarios para subsanar cualquier posible conflicto frente al POT de Pereira.
- b) **Ampliación del tramo vial Punto 30 – Terminal de Transportes, con la construcción de un tercer carril o un par vial.** Existe un gran clamor de la ciudadanía en torno a esta solución, al ser considerada una deuda histórica con Risaralda. La importancia de este tramo consiste en que constituye la conexión más eficiente entre Armenia y Pereira, además como alternativa vial para la conexión con Manizales en caso de congestión o coyunturas por los otros sectores.
- c) **Ampliación de la Intersección Belmonte.** Es de alta importancia dar solución a esta obra, si no es desarrollada por la actual concesión, ya que es el principal conector entre la vía al Valle, la Romelia - El Pollo y la Variante Condina, que hoy presenta ineficiencias, congestión y accidentalidad.
- d) **Estudios y diseños para la construcción de la conexión vial más eficiente entre Pereira - Dosquebradas.** Esta conexión debe ser analizada por su relevancia dentro de los corredores regionales y nacionales, considerando la confluencia de carga y el servicio al turismo en el marco del Paisaje Cultural Cafetero, adicionalmente se encuentra contenida como proyecto en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 “Colombia, Potencia de Vida”. En este sentido se solicita considerar alternativas que se han planteado en la Agenda Estratégica de Risaralday

en el marco de la Mesa de Infraestructura y Planificación Territorial, como un **segundo viaducto** entre ambas ciudades.

- e) **Construcción del proyecto de conexión vial entre Pereira - Dosquebradas.** Reconociendo la importancia del punto anterior, se solicita incorporar la obra más factible que resulte del ejercicio, de modo que permita presentar una solución a los niveles de tráfico del Viaducto César Gaviria Trujillo mejorando la competitividad en términos de tiempos y costos.
- f) **Construcción Variante Oriental.** Es un proyecto que desde tiempo atrás se tiene contemplado en el desarrollo del corredor **Armenia – Pereira – Manizales**, como alternativa para descongestionar los tramos urbanos del corredor, reduciendo la accidentalidad y disminuyendo los tiempos de viaje entre Manizales y Armenia. La institucionalidad local, pública y privada, tiene la capacidad de asumir el compromiso de acometer los trámites necesarios para trabajar conjuntamente en relación a las barreras técnicas y ambientales.

En este sentido, se solicita la ANI, evaluar estas propuestas con el fin de determinar su viabilidad técnica y ser incorporados dentro del proyecto, buscando la mayor conveniencia para el desarrollo regional. Quedamos a su entera disposición para resolver cualquier inquietud que surja alrededor del presente documento a los correos [prorisaralda@smpereira.org](mailto:prorisaralda@smpereira.org) y [presidencia@air.org.co](mailto:presidencia@air.org.co).

Con saludos de consideración y respeto,

**ANA MARIA CUARTAS S.**

Sociedad de Mejoras de Pereira ProRisaralda

**JOHN HENRY MORA G.**

Asociación de Ingenieros de Risaralda

**EDGAR SALOMÓN CRUZ**

Sociedad Colombiana de Arquitectos  
Risaralda

**JAIME CORTÉS D.**

Comité Intergremial de Risaralda

**Pbro. BEHITMAN A. CÉSPEDES**  
Universidad Católica de Pereira

**LINA ÁLVAREZ V.**  
ANDI Seccional Risaralda - Quindío

**FELIPE GÓMEZ J.**  
Lonja de Propiedad Raíz Risaralda

**ADRIANA VALLEJO DE LA PAVA**  
Universidad Libre Perera

**ADRIANA DÁVILA**  
FENAVI

**NIDIA OSPINA G.**  
FASECOLDA

**JESUS SALDARRIAGA G.**  
ANALDEX Eje Cafetero

**SARA CRISTINA ARIAS L.**  
ANATO Eje Cafetero

**FELIPE BAENA B.**  
Red de Universidades de Risaralda

**ANDRÉS PARRA**  
COTELCO Risaralda

Copia:

- Doctor Mauricio Ossa Echeverri - Presidente Grupo Odinsa S.A.
- Ingeniero Gustavo Andrés Ordoñez – Vicepresidente Técnico y de Concesiones Grupo Odinsa S.A.