

La ANI escuchó a Risaralda y sus peticiones serán analizadas en el marco de la Iniciativa Privada Conexión Centro

Pereira, 30 de enero de 2024. En el pasado mes de diciembre la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y Odinsa Vías como originador de la Iniciativa Privada Conexión Centro, realizaron cuatro audiencias públicas en la región con el objetivo de dar a conocer a la comunidad, los entes territoriales e institucionalidad los alcances de las obras propuestas en Caldas, Quindío, Risaralda y Norte del Valle, proceso en el cual, escucharon las perspectivas de diferentes sectores que expusieron de forma reiterada las necesidades y desafíos del Eje Cafetero como corredor nacional, en materia de integración y movilidad.

Posterior a este ejercicio, la institucionalidad privada de Risaralda, de manera articulada, ofició a la ANI para solicitar que se implemente una distribución mucho más equitativa y equilibrada en la asignación de los recursos de CAPEX (inversión) proyectados, pues la propuesta estaba concentrada en el corredor nacional La Paila - Calarcá, desatendiendo en buena medida los desafíos de la región del Eje Cafetero durante los próximos 30 años, y se solicitó también que se reconociera la importancia de Risaralda para solucionar los puntos críticos del corredor **Armenia - Pereira – Manizales**, para lo cual pidió varias obras estratégicas que están en concordancia con lo identificado por la ANI, luego de escuchar a los diferentes sectores.

“Esta Agencia pudo identificar una serie de intervenciones que fueron solicitadas repetidamente por la comunidad, y **solicitó al originador mediante comunicación ANI No. 20232000466621 de fecha 26 de diciembre de 2023, evaluar la posibilidad de vincular estas obras al proyecto**; obras que coinciden con las relacionadas por usted en la comunicación del asunto”, aseguró la ANI a través de comunicado enviado en respuesta a la solicitud institucional, firmada por el Comité Intergremial de Risaralda, gremios del sector productivo, la Red de Universidades, diversos integrantes de la mesa de Infraestructura y Planificación Territorial, con el soporte técnico y liderazgo de la Asociación de Ingenieros de Risaralda y la Sociedad de Mejoras de Pereira ProRisaralda.

De acuerdo con la ANI, actualmente, el originador se encuentra procesando toda la información recibida en las audiencias públicas, así como la solicitud enviada por la institucionalidad privada de Risaralda, para evaluar la viabilidad financiera de la propuesta y definir la posibilidad de inclusión de nuevas intervenciones.

“Con esta comunicación por parte de la ANI, se reafirma la importancia del trabajo articulado, técnico y propositivo por parte de la institucionalidad de Risaralda y la región, así como la disposición que ha demostrado la Agencia Nacional de Infraestructura para escuchar los aportes en la consolidación de proyectos que permitan avanzar en el cierre de brechas en materia de competitividad y desarrollo”, aseguró Ana María Cuartas, directora ejecutiva de la Sociedad de Mejoras de Pereira ProRisaralda.

Por su parte, John Henry Mora, presidente de la Asociación de Ingenieros de Risaralda, aseguró

que "es evidente que hemos avanzando, esto es tremendamente positivo porque de llegar la iniciativa privada a contemplar en sus ejecuciones las intervenciones que nosotros estamos mencionando, tendríamos resuelto o por lo menos habríamos mitigado en algo, el impacto de la congestión que tenemos ahora en la comunicación Pereira-Dosquebradas".

De otro lado, Jaime Cortés, director ejecutivo del Comité Intergremial de Risaralda, precisó que "es muy importante lo que se ha hecho, porque se destaca la participación de Risaralda como un punto estratégico en la parte geográfica y sobre todo en la interconexión con otras regiones del país. Celebramos que se tengan en cuenta las propuestas que se han planteado desde la Mesa de Infraestructura".

Propuesta de obras:

- a) Construcción en doble calzada completa en la Variante Condina, desde Punto 30 hasta la Intersección Consotá.
- b) Ampliación del tramo vial Punto 30 – Terminal de Transportes, con la construcción de un tercer carril o un par vial.
- c) Ampliación de la Intersección Belmonte.
- d) Estudios y diseños para la construcción de la conexión vial más eficiente entre Pereira – Dosquebradas, como un segundo viaducto entre ambas ciudades.
- e) Construcción del proyecto de conexión vial entre Pereira - Dosquebradas.
- f) Construcción Variante Oriental como alternativa para descongestionar los tramos urbanos del corredor, reduciendo la accidentalidad y disminuyendo los tiempos de viaje entre Manizales y Armenia.